

SEKUNDENKRIMI UM DIE FÜHRUNG BEI DER CASTROL RALLYE: AIGNER FÄHRT UM DEN SIEG, SAIBEL VIERTER, RIGGER IM PECH!

Die erste Etappe bei der Castrol Judenburg Pölstal Rallye ist absolviert – und das Team MCC ist im Kampf um den Sieg wie erwartet auf höchstem Niveau mit dabei: Andreas Aigner/Daniela Weissengruber fahren mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo X von Beginn an voll auf Angriff und lieferten sich gemeinsam mit ihren stärksten Konkurrenten Raimund Baumschlager und Patrick Winter einen beinharten Kampf um die Zwischenführung. Und auch wenn Serienstaatsmeister Baumschlager den ganzen Tag über die Führung behaupten konnte: Mit einer Bestzeit am abschließenden Rundkurs in Judenburg, bei der Aigner von über 10.000 begeisterten Fans regelrecht ins Ziel „getragen“ wurde, setzte sich der PWRC-Weltmeister des Jahres 2008 nur 5,3 Sekunden hinter Raimund Baumschlager fest und lauert dort auf seine Chance: „Der Tag morgen ist sehr, sehr lange, da kann viel passieren“, so der Steirer. „Doch man hat heute wieder einmal gesehen, dass gegen das Auto vom Raimund kein Kraut gewachsen ist – sogar am ewig langen Bergaufstück am Gaberl hab’ ich keine Chance. Aber gut, damit müssen wir uns abfinden, morgen noch einmal alles geben – und bei dieser schwierigen Rallye ist niemand davor gefeit, einen Fehler zu machen.“

Äußerst zufrieden mit dem ersten Tag war Aigners Teamkollege Mario Saibel: Gemeinsam mit Co-Pilotin Ursula Mayrhofer bot Saibel, ebenfalls in einem Mitsubishi Lancer Evo X unterwegs, eine tolle Leistung und positionierte sich ganz klar hinter dem Spitzentrio als stärkster Verfolger auf Rang vier. „Ich bin mit dem ersten Tag wirklich happy. Der Andi ist in Schlagdistanz zum Raimund und wir hatten heute eine richtig gute Etappe. Noch dazu gefallen mir die morgigen Prüfungen sehr gut, wenn es so weitergeht wie heute, wäre das perfekt!“

Völlig konträr dazu verlief der Tag für Wohnbau2000-Chef und Teamsponsor Jörg Rigger, der sich nach guten Leistungen bei den ersten beiden ÖM-Läufen und tollen Rundstreckenergebnissen bei der Castrol Judenburg Pölstal Rallye eine weitere Steigerung erhofft hatte. Leider kam es dazu nicht, ein böser Abflug auf der zweiten Sonderprüfung beendete die Rallye von Rigger und Co-Pilot Jürgen Heigl, die beide gottlob unverletzt blieben: „Die Castrol Rallye hat mich abgeworfen – das einzige, was bleiben wird, sind Rückenschmerzen... Dabei haben wir alle Kuppen ganz sauber und perfekt, genau nach Schrieb, genommen. Aber ausgerechnet bei der letzten und schnellsten Kuppe war ich ein bisschen zu schräg dran. Und dann kommt man ein bisschen zu schräg auf und dann wartet die Böschung. Die Hauptsache ist, dass uns nichts passiert ist, den Mitsubishi Evo IX kann man reparieren. Nächstes Mal läuft’s wieder besser – jetzt werde ich eben morgen für den Andi und den Mario die Daumen halten!“



Zwischenstand nach der 1. Etappe (5 von 13 Sonderprüfungen):

1. Raimund Baumschlager/Thomas Zeltner, Škoda Fabia S2000, 32:40,3 Minuten
- 2. Andreas Aigner/Daniela Weissengruber, Mitsubishi Evo X, + 5,1 Sekunden**
3. Patrick Winter/Daniela Stummer, Mitsubishi Evo IX, + 7,1
- 4. Mario Saibel/Ursula Mayrhofer, Mitsubishi Evo X, + 50,9**
5. Andreas Waldherr/Bernhard Ettl, VW Polo S2000, + 48,4
6. Gerwald Grössing/Barbara Watzl, Mitsubishi Evo IX, + 1:14,0 Minuten
7. Walter Kovar/Stephan Hofbauer, Mitsubishi Evo IX, + 1:43,6
8. Manfred Stohl/Ilka Minor, Peugeot 207 S2000, + 1:56,0
9. Reinhard Pasteiner/Christina Kaiser, Mitsubishi Evo IX + 2:08,3
10. Franz Sonnleitner/Peter Müller, Mitsubishi ,Evo IX, + 2:10,4

Zeitplan Samstag, 05. Juni 2010:

09:19 Uhr	SP 6 Katsch – Wieden	7,18 km
09:34 Uhr	SP 7 Oberwölz – Lachtal	12,78 km
11:08 Uhr	SP 8 Katsch – Wieden	7,18 km
11:23 Uhr	SP 9 Oberwölz – Lachtal	12,78 km
13:26 Uhr	SP 10 Rundkurs Pöls	12,10 km
13:54 Uhr	SP 11 Oberwinden – Möderbrugg	6,51 km
15:31 Uhr	SP 12 Rundkurs Pöls	12,10 km
15:59 Uhr	SP 13 Oberwinden – Möderbrugg	6,51 km

Für Fragen oder weitere Informationen stehe ich Ihnen jederzeit sehr gerne zur Verfügung!

Manfred Wolf
Presse Team MCC
+43 664 19 29 939
office@wolf-media.at

